

GRATULERER

med kjøpet av din nye profesjonelle svitsjmodus-batterilader. Denne laderen inngår i en serie profesjonelle ladere fra CTEK SWEDEN AB og representerer den nyeste teknologien for batterilading.

SIKKERHET

- Laderen er konstruert bare for lading av batterier, i henhold til dens tekniske spesifikasjoner. Ikke bruk laderen til noe annet formål. Følg alltid batteriprodusentens bruker- og sikkerhetsanbefalinger.
- Prøv aldri å lade batterier som ikke er oppladbare.
- Under lading må laderen aldri settes på toppen av batteriet.
- Et ødelagt eller frossent batteri må aldri lades.
- Lad aldri et li-batteri med temperatur under 0 °C (32 °F) hvis ikke det er spesifisert av batteriprodusenten.
- Bruk aldri en lader med skadde kabler. Sjekk at kablene ikke er skadet av varme overflater, skarpe kanter eller på noen annen måte.
- Legg aldri en vifteavkjølt lader slik at støv,

smuss eller lignende kan suges inn i viften.

- En skadet kabel må byttes ut av en CTEK-representant med en original del levert av CTEK. En avtakbar kabel kan byttes ut av brukeren med en original del levert av CTEK.
- Laderen må tilkoples strømmettet på forskriftsmessig måte for elektriske installasjoner.
- Ladere med jordet nettstøpsel må kun kobles til et jordet uttak.
- Under lading kan blybatterier avgis eksplosive gasser. Forhindre at gnister dannes nær batteriet. Sørg for god ventilasjon.
- Ladere med lavere IP-klasse enn IPx4 er utviklet for innendørsbruk. Se teknisk spesifikasjon. Ikke utsett den for regn eller snø.
- Kople laderen til batteriets plusspol og deretter til minuspolen. For batterier montert i en bil, kobles minuspolen til karosseriet fra drivstoffrøret. Kople deretter laderen fra nettforsyningen.
- Koble laderen fra nettforsyningen. Fjern deret-

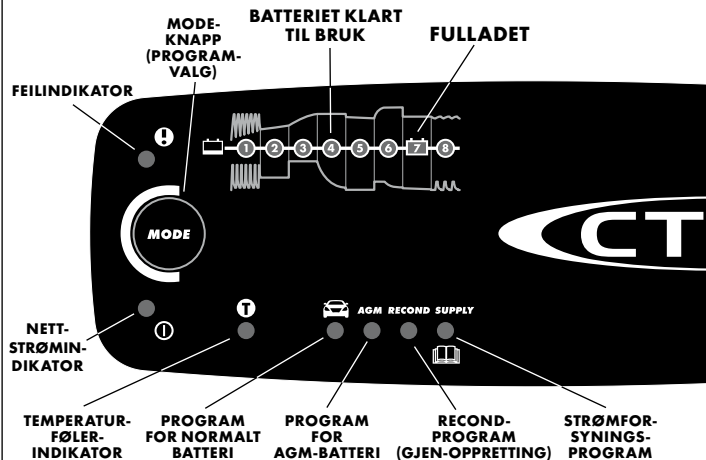
ter minus-kabelen (bilens karosseri) og deretter den positive.

- Ikke la et batteri være uten tilsyn i en lang tidsperiode under lading. Koble laderen fra manuelt dersom det oppstår en feil.
- **(IEC 7.12 ed.5)** Denne enheten er ikke beregnet på bruk av personer (inkludert barn) med redusert fysisk, sensorisk eller mental kapasitet eller mangel på erfaring og kunnskap, med mindre de har fått tilsyn eller instruksjon for bruk av enheten av en person som er ansvarlig for sikkerheten. Barn skal være under oppsyn for å sikre at de ikke leker med enheten.

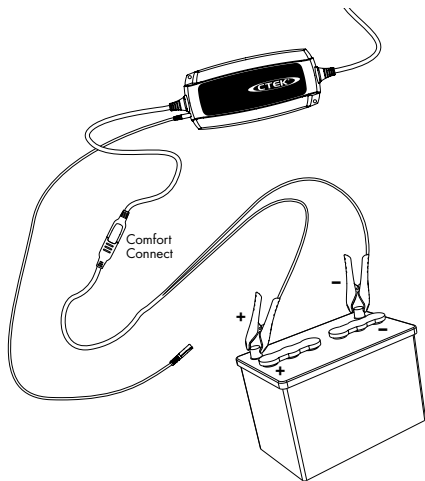
(EN 7.12) Denne enheten kan brukes av barn fra 8 år og oppover og av personer med redusert fysisk, sensorisk eller mental kapasitet, eller mangel på erfaring og kunnskap dersom de har fått opplæring eller er under oppsyn ved bruk av enheten på en trygg måte, og forstår risikoen som er involvert. Barn skal ikke leke med enheten. Rengjøring og vedlikehold skal ikke utføres av barn under tilsyn.

SLIK LADER DU

1. Kople laderen til batteriet.
2. Kople laderen til veggkontakten. Nettstrømindikatoren lyser når nettkabelen er tilkoplep veggkontakten. Feilindikatoren lyser dersom batteriklemmene er tilkoplep med feil polaritet. Polvendingsbeskyttelsen sikrer at batteriet og laderen ikke tar skade.
3. Trykk på MODE-knappen for å velge ladeprogram.
4. Følg ladeprosessen på det 8-trinns displayet.
Batteriet er klart til å starte motoren når TRINN 4 lyser.
Batteriet er fulladet når TRINN 7 lyser.
5. Ladingen kan når som helst stoppes ved at nettstøpslet trekkes ut av veggkontakten.



KOPLER LADEREN TIL OG FRA ET BATTERI

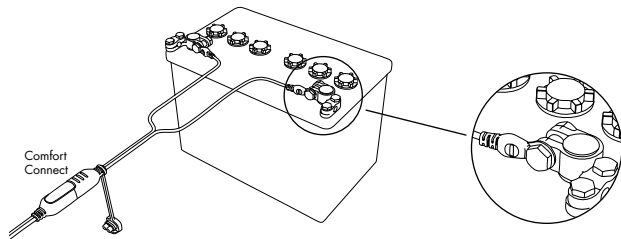


INFO

På grunn av polvendingsbeskyttelsen tar ikke laderen skade dersom kablene er tilkopleet batteriet med feil polaritet.

For batterier som er montert inni et kjøretøy

1. Kople den røde klemmen til plusspolen på batteriet.
2. Kople den svarte klemmen til chassis på kjøretøyet, med lengst mulig avstand fra drivstoffrøret og batteriet.
3. Kople laderen til veggkontakten.
4. Frakople laderen fra veggkontakten før batteriet kobles fra.
5. Frakople den svarte klemmen før den røde klemmen.



LADEPROGRAMMER

Velges med MODE-knappen. Det valgte programmet starter etter rundt to sekunder. Det samme programmet blir valgt automatisk neste gang laderen tilkoples.

Tabellen forklarer de ulike ladeprogrammene:

Program	Kapasitet (Ah)	Program og forklaring	Temperatur-område
	20-300Ah	Normalt batteri 14,4V/10A. For VÅTE batterier, Ca/Ca, MF og de fleste GEL-batterier.	-20°C--+50°C (-4°F-122°F)
AGM	20-300Ah	Program for AGM-batteri 14,7V/10A Bruk for AGM-batterier.	-20°C--+50°C (-4°F-122°F)
RECOND	20-300Ah	Gjenoppretting 15,8V/1,5A Gir helt utladete VÅTE batterier og Ca/Ca-batterier energi tilbake. Gjenoppsett batteriet én gang i året og etter dyputladning for å gi batteriet maksimal levetid og kapasitet. Gjenoppsettingsprogrammet legger til TRINN 6 i det normale batteriprogrammet.	-20°C--+50°C (-4°F-122°F)
SUPPLY	20-300Ah	Strømforsyningsprogram 13,6V/10A Bruk som 12 V strømforsyning eller for vedlikehold med flytlading når 100 % batterikapasitet er nødvendig. Strømforsyningsprogrammet aktiverer trinn 7 uten tids- og spenningsbegrensning.	-20°C--+50°C (-4°F-122°F)



ADVARSEL!

Gnistbeskyttelsen på batteriladeren er utkopleet når strømforsyningsprogrammet SUPPLY brukes.



FEILINDIKATOR

Lyser feilindikatoren, sjekk følgende:



1. Er plusskabelen fra laderen tilkoplest plusspolen på batteriet?

2. Er laderen tilkoplest et 12-voltbatteri?

3. Har ladingen blitt avbrutt ved TRINN 1, 2 eller 5?

Start laderen på nytt med et trykk på MODE-knappen. Hvis ladingen fortsatt blir avbrutt, er batteriet...

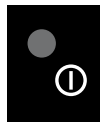
TRINN 1: ... er kraftig sulfatert og må kanskje bli skiftet ut.

TRINN 2: ...ikke kan motta lading og kanskje må byttes ut.

TRINN 5: ...ikke holder på ladingen og kanskje må byttes ut.

NETTSTRØMINDIKATOR

Hvis nettstrømindikatorene lyser med



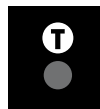
1. FAST LYS

Nettkabelen er koplet til veggkontakten.

2. BLINKENDE LYS

Laderen er gått i energisparemodus. Dette skjer dersom laderen ikke koples til batteriet innen 2 minutter.

TEMPERATURFØLER



Laderen er utstyrt med en temperaturføler. Temperaturføleren justerer spenningen til omgivelsestemperaturen. På MXS 10EC er ikke temperaturføleren avtakbar. Temperaturfølerindikatoren lyser når temperaturføleren er tilkoblet.

KLART TIL BRUK

Tabellen viser beregnet tid fra utladet batteri til 80% oppladet

BATTERIKAPASITET (Ah)	TID TIL 80% OPPLADET
20Ah	2h
50Ah	5h
100Ah	10h
200Ah	20h

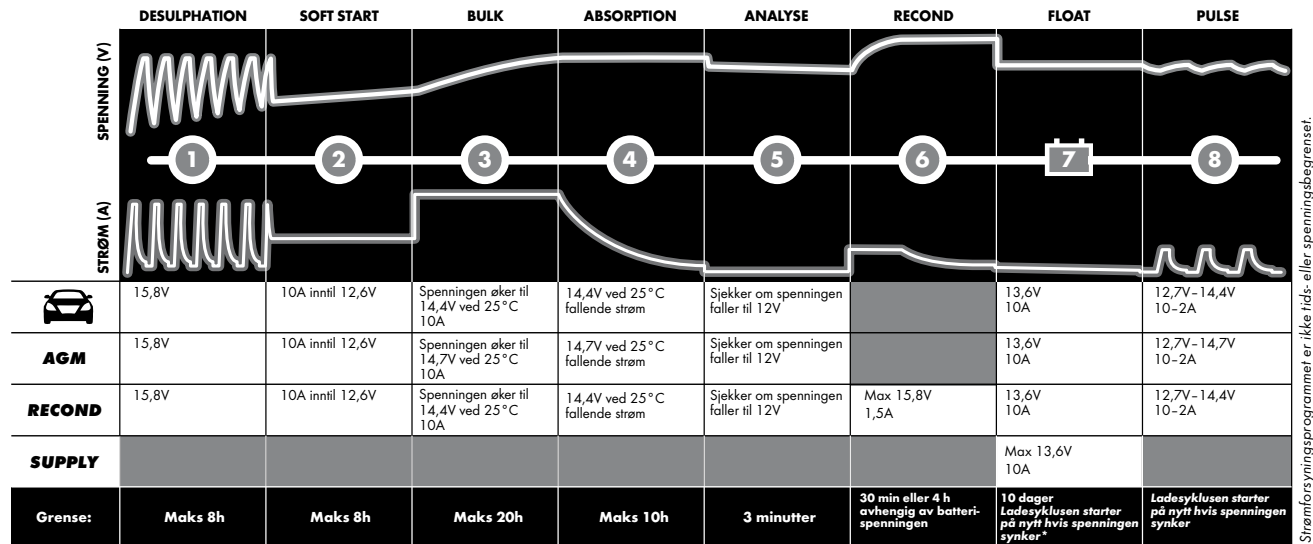
TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Modellnummer	1046
Nettspenning	220-240V~, 50-60Hz
Ladespenning	 14,4V, AGM 14,7V, RECOND 15,8V, SUPPLY 13,6V
Minimum batterispenning	2,0V
Ladestrøm	10A maks
Nettstrøm	1,4A _{rms} (ved full ladestrøm)
Returstrøm*	Mindre enn 1Ah/måned
Rippel**	Mindre enn 4 %
Omgivelsestemperatur	-20°C til +50°C, utstrøm reduseres automatisk ved høyere temperatur
Ladertype	8-trinns fullautomatisk ladesyklus
Batterityper	Alle typer 12V bly-syrebatterier (VÅTE, MF, Ca/Ca, AGM og GEL)
Batterikapasitet	20-300Ah
Kapslingsgrad	IP65

*) Returstrøm er strømmen som tappes fra batteriet når laderen ikke er tilkoplest strømnettet. CTEK-ladere har svært lav returstrøm.

**) Kvaliteten på ladespenning og ladestrøm er svært viktig. Høy strømrivning varmer opp batteriet og har en aldringseffekt på den positive elektroden. Høy spenningsrivning kan skade annet utstyr som er tilkoplest batteriet. CTEKs batteri-ladere gir svært ren spenning og strøm, med lav rippel.

LADEPROGRAMMER



* Strømforsyningsprogrammet er ikke tids- eller spenningsbegrenset.

TRINN 1 DESULPHATION

Detekterer sulfaterte batterier. Pulserende strøm og spenning, fjerner sulfat fra blyplattene i batteriet og gjenoppretter batterikapasiteten.

TRINN 2 SOFT START

Tester om batteriet kan motta lading. Dette trinnet hindrer at et defekt batteri blir forsøkt ladet.

TRINN 3 BULK

Lading med maksimal strøm inntil omtrent 80% batterikapasitet er nådd.

TRINN 4 ABSORPTION

Lading med minskende strøm for fullading til 100% kapasitet.

TRINN 5 ANALYSE

Tester om batteriet holder på ladingen. Batterier som ikke holder på ladingen må kanskje byttes ut.

TRINN 6 RECOND

Velg programmet RECOND for å utvide ladeprosessen med gjenoppretting. Under gjenopprettingen brukes en høyere spenning som skaper kontrollert gassing i batteriet. Gassing blander batterisyrer og gir batteriet energi tilbake.

TRINN 7 FLOAT

Holder batterispenningen på maksimumsverdi ved at batteriet lades med konstant spenning.

TRINN 8 PULSE

Holder batteriet på 95-100% kapasitet. Laderen overvåker batterispenningen og gir fra seg en ladeimpuls når det er nødvendig for å holde batteriet fulladet.

BEGRENSET GARANTI

CTEK SWEDEN AB gir denne begrensede garantien til den opprinnelige kjøperen av dette produktet. Den begrensede garantien kan ikke overføres. Garantien gjelder produksjonsfeil og materialfeil i 2 år fra kjøpsdatoen. Kunden må returnere produktet til kjøpsstedet sammen med kjøpskvitteringen. Garantien gjelder ikke dersom batteriladeren er blitt åpnet, skjedesløst håndtert eller reparert av andre enn CTEK SWEDEN AB eller CTEKs autoriserte representanter. Ett av skruhullene i bunnen av laderen er forseglet. Fjernes eller ødelegges forseglingen, gjelder ikke garantien. CTEK SWEDEN AB gir ingen annen garanti enn denne begrensede garantien og er ikke ansvarlig for andre kostnader enn de som er nevnt ovenfor, dvs. ingen følgeskader. Dessuten er CTEK SWEDEN AB ikke bundet til noen annen garanti enn denne garantien.

KUNDESTØTTE

For støtte og mer informasjon om CTEK-produkter: www.ctek.com, info@ctek.com, +46(0) 225 351 80. Den nyeste, reviderte brukerhåndboken finner du på www.ctek.com.

